

URZĄD GMINY
MIERZĘCICE

42-460 Mierzęcice, ul. Wolności 95
tel. 32 288 79 00, fax: 32 750 07 77

Mierzęcice dnia 23.08.2018r.

GK.720.0420.1048

Szanowny Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Szanowny Panie Premierze

Z uwagi na nadmierny ruch pojazdów ciężarowych zagrażający bezpieczeństwu mieszkańców Gminy Mierzęcice (woj. śląskie, powiat będziński), zwracam się do Pana Premiera z prośbą o niezwłoczne podjęcie interwencji w sprawie wyeliminowania z ruchu pojazdów ciężarowych na odcinku DK 78 Siewierz - Nowa Wieś. Obecna sytuacja stwarza poważne zagrożenie dla odbywającego się przez centrum Gminy Mierzęcice ruchu drogowego oraz degraduje mienie osób zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

Pragnę w tym miejscu nadmienić, iż jako przedstawiciel i reprezentant Gminy Mierzęcice w wielu pismach w tym z dnia 12 stycznia 2017 roku oraz 17 lipca 2017 roku do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa Departamentu Dróg Publicznych zwracałem się z problemem dotyczącym uciążliwości ruchu pojazdów ciężarowych przez centrum Gminy Mierzęcice, jednocześnie prosząc o przeniesienie ruchu samochodów ciężarowych z drogi DK 78 z odcinka Siewierz – Nowa Wieś na drogę S1.

Nierozwiązane po dzień dzisiejszy uciążliwości wzbudzają w mieszkańcach Mierzęcice ciągle poczucie obniżenia jakości oraz komfortu życia. Droga krajowa S1, która wg. zapewnień inwestorów miała stanowić obwodnicę dla Gminy Mierzęcice, niestety nie spełnia swojej funkcji. Umieszczenie bramek elektronicznego systemu poboru opłat viaTOLL na drodze krajowej S1 spowodowało, że kierujący samochodami ciężarowymi chcąc uniknąć opłat wybierają bezpłatny przejazd drogą DK 78 prowadzącą przez centrum Mierzęcic. Jeszcze w czasie budowy drogi S1 samorząd był zapewniany przez inwestora, że nowa trasa odciąży istniejącą DK 78. Niestety naszym zdaniem nie zmieniło to nic, a stało się wręcz odwrotnie. Nadal na DK 78 odbywa się ruch tranzytowy, który ciągle ulega zwiększeniu zwłaszcza po tym jak na S1 uruchomiono system viaTOLL natomiast od momentu uruchomienia autostrady A1, która kończy bieg na pograniczu naszej gminy i kierowany ruch

z południa od granicy Państwa poprzez Gliwice do Łodzi, Warszawy i Gdańska wielokrotnie zwiększył ilość samochodów ciężkich poruszających się na DK 78 i właśnie droga DK 78 wciąż pełni rolę podstawowego węzła komunikacyjnego dla całego regionu i odbywa się po niej ruch pojazdów ciężarowych o coraz większym natężeniu.

Budowa drugiego pasa na trasie S1 między Podwarpiem, a węzłem Lotnisko (Pyrzowice) znacznie usprawniłaby ruch pojazdów. Jednakże z komunikatu opublikowanego dnia 14 lutego 2018 roku przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach wynika, że ponownie rozpoczęto procedurę przetargową na jego budowę ponieważ pierwszy przetarg, trwający ponad dwa lata – został unieważniony. Tym razem termin składania ofert określono na 12 kwietnia. Do chwili obecnej nie podpisano jeszcze umowy z wybranym wykonawcą. Należy zatem podkreślić, że zaistniała sytuacja znacznie przesunie w czasie oddanie drugiego pasa drogi S1 do użytku, który pozwoliłby ograniczyć ruch pojazdów ciężkich na odcinku Dk 78 w Mierzęcicach. W związku z tym, dotychczasowe częste kolizje związane z brakiem drugiej nitki drogi S1 będą nadal powodowały automatyczne przenoszenie ruchu pojazdów na drogę Dk 78, zmniejszając tym samym płynność pojazdów.

Przeładowane samochody ciężarowe, przewożące niebezpieczne ładunki, spaliny, nieustający hałas oraz drgania dewastujące budynki uniemożliwiają codzienną egzystencję mieszkańcom Gminy Mierzęcice. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach w ramach realizacji zadań „Programu Państwowego Monitoringu środowiska województwa śląskiego na lata 2016-2020” przeprowadził pomiary hałasu w sąsiedztwie DK 78 na terenie Gminy Mierzęcice, które jednoznacznie wykazały przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu w dzień o 10 dB, a w nocy o 15 dB. Uciążliwością powiązaną z ogromnym natężeniem ruchu są awarie połączeń sieci gazowej i wodnej. Rury położone są płytko, gdy wielotonowe tiry przejeżdżają ziemia drga, co niejednokrotnie powoduje awarię któregoś z przyłączy. Ponadto utrzymujący się zły stan nawierzchni DK 78 zmniejsza bezpieczeństwo zarówno kierujących pojazdami, jak i pieszych.

Natężenie ruchu na drodze DK 78 stale rośnie, aktualnie drogą przejeżdża ponad 10 tysięcy samochodów dziennie. Wzmożony ruch pojazdów, w tym ciężarowych, naraża na drgania budynki mieszkalne, jak i gospodarcze znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi o tak ogromnym natężeniu ruchu. Trudno więc podejrzewać, że coś innego, niż duże obciążenie tej drogi jest powodem pojawiających się pęknięć.

Na szczególną uwagę zasługuje sytuacja mieszkanki Gminy Mierzęcice –

Intensywny ruch z udziałem samochodów ciężarowych spowodował, że zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz budynków znajdujących się na jej posesji pojawiły się widoczne pęknięcia. Z uwagi na zły stan techniczny budynku mieszkalnego, wielu pęknięć ścian i stropów

zainicjowane zostało postępowanie toczące się aktualnie przed Powiatowym Inspektorem Nadzoru Budowlanego w Będzinie, co tylko podkreśla powagę zaistniałego problemu.

wielokrotnie zwracała się o pomoc zarówno w swojej sprawie, jak i w imieniu mieszkańców Gminy Mierzęcice. Interweniowała także w organach bezpośrednio odpowiedzialnych za poprawę bezpieczeństwa na drodze DK 78. W kierowanych przez siebie pismach niejednokrotnie podkreślała skalę zaistniałego problemu oraz jego uciążliwość przejawiającą się w codziennym życiu. Niestety, pomimo licznych zawiadomień nie zostały podjęte konkretne próby zaangażowania w poprawę komfortu życia oraz wyeliminowania problemu.

każdorazowo podkreślała, że czuje się całkowicie bezradna oraz poważnie boi się o utratę całego dorobku życia. Należy podkreślić, że towarzyszący jej dyskomfort jest spowodowany zarówno obawą o zły stan budynków, jak i brakiem zaangażowania w pomoc Mieszkańcom Gminy Mierzęcice. Narastające uciążliwości mają bezpośredni wpływ na pogorszenie samopoczucia, jak i stanu zdrowia. Nieustanny hałas powoduje kłopoty z bezsennością. Ponadto, istniejąca sytuacja i brak pomocy instytucji państwowych w rozwiązaniu problemu z całą pewnością wzbudza w osobie tak zaangażowanej w problem, jaką jest emocje rozpaczy oraz rozczarowania.

Organy administracji publicznej, które zostały powołane do służenia oraz realizacji potrzeb ludzi bagatelizują powagę zgłaszanych problemów. W Szczególności zaskakujące i bulwersujące jest pismo z dnia 28.08.2017r. z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która zasłania się parawanem norm prawnych zawartych w Kodeksie Cywilnym i odsyła obywatela z tzw. „kwitkiem”. Taka instytucja jak GDDKiA nie może przerzucać ciężaru załatwienia sprawy na obywatela, ponieważ opóźnienie załatwienia sprawy złego stanu technicznego domu może doprowadzić nawet do katastrofy budowlanej.

W tym miejscu jako Wójt czuję się zobowiązany do interwencji w chwili obecnej, aby nie trzeba było szukać winnych po ewentualnej katastrofie budowlanej, do której nie można doprowadzić i zrobić wszystko aby nigdy się nie zdarzyła.

Niejednokrotnie dla mieszkańców Gmina Mierzęcice jest miejscem, w którym się urodzili oraz wychowywali dlatego chciałbym przywrócić w nich poczucie bezpieczeństwa oraz spokoju.

Wobec zaistniałych problemów mieszkańcy Gminy Mierzęcice nie ustają w swych działaniach dążących do poprawy komfortu życia. Regularnie organizują cykliczne protesty oraz blokady, które są spowodowane brakiem poczucia bezpieczeństwa wśród mieszkańców. Nieustannie domagają się całkowitego przeniesienia ruchu pojazdów ciężarowych poprzez umieszczenie znaków B-18 zakazu wjazdu do pojazdów powyżej 15 T na odcinku Siewierz – Nowa Wieś i tym samym skierowanie pojazdów na drogę DK S1, która została wybudowana dla tego celu. Ponadto mieszkańcy nadal postulują o uwzględnienie w najbliższych planach budowy obwodnicy Mierzęcic i wykonanie drugiej – brakującej – jezdni na S1 na odcinku Podwarpie – Pyrzowice i przekształcenia jej w drogę spełniającą funkcję obwodnicy. W odczuciu Mieszkańców problem choć głośny ciągle jest bagatelizowany, a od lat ich starania są bezskuteczne.

Niniejszym chciałbym podkreślić, że jako wójt Gminy Mierzęcice wykorzystałem dostępne środki oraz podjąłem wszelkie możliwe działania ukierunkowane na wyeliminowanie panującego zagrożenia. Osobiście nie posiadam odpowiednich kompetencji ani możliwości wydatkowania własnych środków publicznych, które na pewno pomogłyby przeorganizować ruch ciężarowy na drodze DK 78. Z uwagi na to, że zarządcą drogi jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad to ona powinna podjąć odpowiednie czynności, które pozwoliłyby ograniczyć nadmierny ruch pojazdów ciężarowych przez centrum Gminy Mierzęcice. Ponadto Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad powinna zainterweniować, z uwagi na zniszczenia w budynkach mieszkalnych i gospodarczych znajdujących się wzdłuż DK 78.

Jednocześnie pragnę zauważyć, że los mieszkańców nie jest mi obojętny i w pełni popieram formułowane przez nich postulaty. Wspieram ich w podejmowanych działaniach, ponieważ ruch narasta coraz bardziej. Jest to niewyobrażalny ciężar jaki muszą mieszkańcy znosić od lat, a tym samym powoduje to dla nich ograniczenie przestrzeni życiowej. Osobiście od 2011 roku zwracałem się wielokrotnie do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, że budowa viaTOLli na S1 spowoduje przeniesienie ruchu na DK 78. Prosiłem

także o pozostawienie świateł na skrzyżowaniu ulic Wolności z Bankową i Gminną jednakże bezskutecznie. Sytuacja doskonale obrazuje powagę zaistniałego problemu. Narastający ruch pojazdów ciężarowych skutkuje pogarszającym się stanem budynków. Dom mieszkalny, który powinien być ostoją tworzącą poczucie bezpieczeństwa i pewności, stał się miejscem wywołującym strach o własną przyszłość, życie i zdrowie.

Ograniczenia uciążliwości dla osób mieszkających przy DK 78 można z pewnością uzyskać poprzez wprowadzenie odpowiednich ograniczeń, jak znaki zakazu, nakazu oraz ograniczenia prędkości i tonażu, a także modernizację drogi krajowej DK 78. Z kolei na drodze S1 zarządca powinien znieść obowiązek opłat za korzystanie z odcinka drogi Podwarpie – Lotnisko. Jednakże po raz kolejny podkreślam, że docelowo poprawę życia oraz mienia mieszkańców zapewniłaby budowa obwodnicy Mierzęcic, która przywróciłaby spokój w ich domach.

Szanowny Panie Premierze

W imieniu własnym, jak dbając o dobro mieszkańców uprzejmie proszę o podjęcie przez Pana Premiera działań zmierzających do ograniczenia negatywnego oddziaływania drogi DK 78 na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz teren zabudowy mieszkaniowej w Gminie Mierzęcice. Mieszkańcy powinni mieć zapewnione poczucie bezpieczeństwa, które wyeliminowałoby strach o własną przyszłość.

Wierząc w zrozumienie zaistniałej sytuacji, proszę o pilną interwencję, która zainicjuje dalsze działania prowadzące do zmniejszenia natężenia ruchu oraz polepszenia komfortu i jakości życia mieszkańców Mierzęcic.

Szczególnie proszę o interwencję w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie złego stanu technicznego budynku mieszkalnego zamieszkałego i wybudowanego

Pragnę nadmienić, że pismo o podobnej treści wystosowałem w dniu 19.03.2018r. do Pana Marka Chodkiewicza, podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Departamentu Dróg Publicznych.

Niestety do dnia dzisiejszego nie otrzymałem żadnej odpowiedzi.

Z wyrazami szacunku



Eng. Grzegorz Podlejski

Załączniki :

1. Pismo z dnia 24.07.2017r. adresowane do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. Delegatura Śląska w Katowicach.
2. Pismo z dnia 07.08.2017r. adresowane do Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Katowicach.
3. Pismo adresowane do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
4. Pismo z dnia 18.10.2017r. adresowane do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.
5. Pismo Zastępcy Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28.08.2017r. adresowane do
6. Pismo Zastępcy Dyrektora Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym. Główny Inspektorat Transportu Drogowego z dnia 15.09.2017r. adresowane do
7. Pismo Zastępcy Dyrektora Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym. Główny Inspektorat Transportu Drogowego z dnia 31.10.2017r. adresowane do
8. Pismo Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 02.10.2017r. adresowane do
9. Pismo Zastępcy Dyrektora Departamentu Dróg Publicznych. Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17.01.2018r. adresowane
10. Pismo Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach z dnia 23.02.2018r. Adresowane
11. Kilka zdjęć ze zdarzeń na drodze krajowej DK 78.